

100 ÅR

1902-2002



BENSIN & OLJOR

JOHAN CHRISTENSSON
STYRSÖ - TÅNGE

Härin
CHRISTENSSON
SÖ TÅNGEN

den

SPECERIER
SKEPPSPROVIANT
BRÄNN-, LYS- och
SMÖRJOLJOR
TRASSEL och
KONSISTENSFETT

Telefon Styrso 25
" " 258
Postgirokonto 73891

st. Brännare nr 1, 2, 3
st. Kokringar » 1, 2, 3...
st. Lägsprid. » 1, 2, 3...
st. Packningar à 10 öre
burk Sunchine
» Ugnsvärta.
st. Knivar
st. Levanger
st. Skaff
» ränner 81, 1

SKEPPSHANDEL
J. CHRISTENSSON



Magasinen för ved, kol och koks

ocker
stemjöl
Rågmjöl
Potatismjöl
pkt Havremjöl
kg. Smör
» Margarin
» Flott
fl Grädde
fl Mjolk
burk Milk
litter Dricka
kg. Salt, fint
» mellan

glas 20
»
uggar
Disk
t. Tv
st. F
k



Sjöbjörn II



1902

1902 Registrerade Johan Conrad Christensson att han ämnade idka handel i Styrös socken, med b.l.a eldfarliga oljor.

Firman drevs av Johan Conrad tillsammans med sönerna Carl, Arne, John och Johan.

Skeppshandeln sålde allt från matvaror till oljor. Kunderna var främst fiskebåtar och skärgårdsbefolkning.

Runt 1920 blev oljan allt mer efterfrågad man införskaffade då den första bunkerbåten ”Sjöbjörn” för att frakta bränsle till Styrös och bunkra fartyg i Göteborgs hamn.

Efter Johan Conrad drev Johan August företaget vidare.

På 60-talet Avvecklades Specerihandeln och man koncentrerade sig allt mer på olja och bunkers.

Johans son Ingemar tog över firman 1986. I dag år **2002** arbetar även 4:e generationen, sonen Carl och dottern Linn med att sälja drivmedel på Styrös och bunkers i Europeiska hamnar.

2002



13/10
aut. om

Härför har Conrad Christensson uti en denna
dag gitt in given skrift annalt, att han i Sty
fö förklarar sig vara vilka handel äfven som för
följning af edfärliga oljor under firmam
Christensson, belygges:
Johannez, i landskansliet, den 3 Oktober 1902

Ex officio:

Ernst Skomv

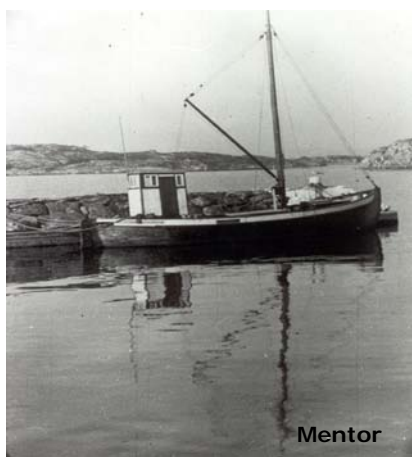
Lozen kr. 0,50
Stypt. " 0,50

Summa i kronor.

P. A. Hagberg, p. b.



Gratia



Mentor



Sjöbjörn I

Sankbåt "Sjöbjörn". Styrskåp Sänge. okt. 1926.



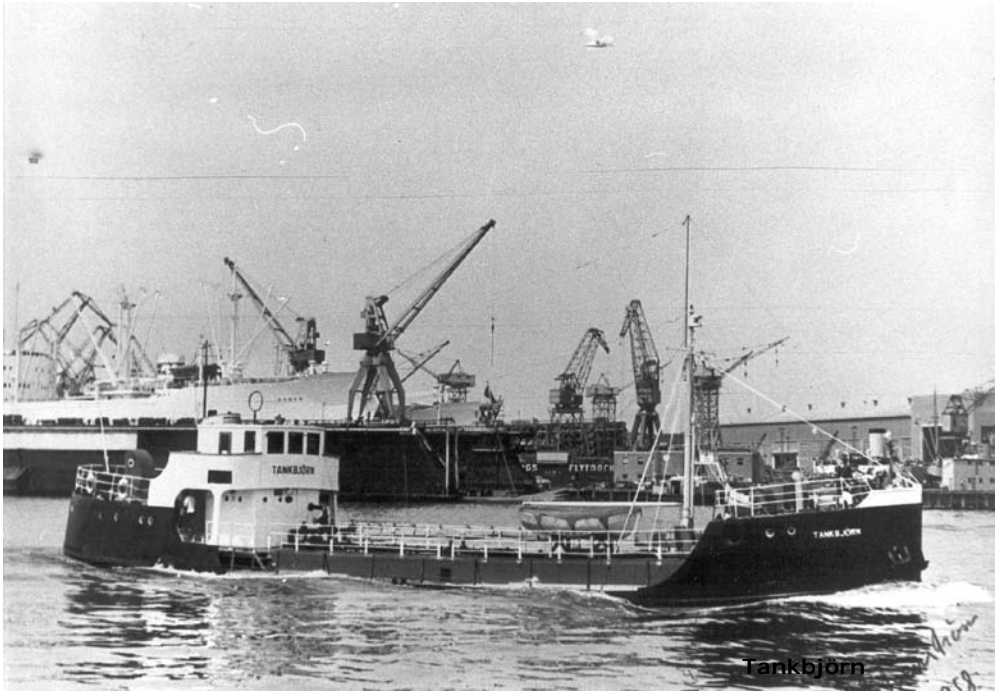
Sjöbjörn II



Sjöbjörn III



Sjöbjörn IV



Tankbjörn



Sjöbjörn V



Sjöbjörn VI



Sjöbjörn VII



Macbjörn

Sjöbjörn VII



Sjöbjörn X

- GRATIA:** Fraktskuta som ägdes av Uno Ljungberg, bröderna John och Johan Christensson samt Johns son Rolf. De fraktade allt från salt sill till kalksten. Skutan seglade mestadels mellan Sverige och Tyskland men även Norge, Danmark och Island.
- MENTOR:** Fraktbåt för kol, kocks och ved med mera.
- SJÖBJÖRN I:** Christenssons första bunkerbat var en lustyacht som inköptes från Anders Skoog på Vargö. Båten byggdes om och en tank sattes in i lastrummet.
- SJÖBJÖRN II:** Ombyggd fiskebat med insatta oljetankar i lastrummet.
- SJÖBJÖRN III:** Byggdes på Hälsö som bunkerbat.
- SJÖBJÖRN IV:** Byggdes som Essomarin 16 i Sölvesborg 1952. köptes av J. Christensson och omdöptes därefter till Sjöbjörn IV.
- TANKBJÖRN:** Inköptes från England Strax efterkriget. Användes för oljefrakter till Värnen och Vättern.
- SJÖBJÖRN V:** Byggdes som Essomarin 22 i Molde i mitten av 60-talet. Köptes av J. Christensson och omdöptes därefter till Sjöbjörn V. Sålades vidare till Norge 1985.
- SJÖBJÖRN VI:** Byggdes på Lödöse Varv 1965 som Vesta av Skärhamn. Köptes därifrån 1982.
- SJÖBJÖRN VII:** Byggdes 1964 på Kållandsö som Alfo av Höno, såldes till Mobil i Danmark var ifrån J. Christensson köpte den 1985.
- SJÖBJÖRN VIII:** Inköptes från Stockholm som Sandi. Båten var en sandsugare som som planerades att byggas om till bunkerbat. Båten såldes vidare till Skottland för sandtransporter.
- SJÖBJÖRN IX:** Byggdes som Alexia för Shell i Danmark 1966. Där den var verksam fram till 1995. Är fortfarande i drift, används dock främst som lager till bunkerstationen på Styrso.
- MACKBJÖRN:** Byggdes som Shell Gadinia 1964. Köptes från Strandby 1996 till bunkerstationen på Styrso.
- SJÖBJÖRN X:** Byggdes 1955 i Porsgrund som Blåshell. Köptes från Stavanger 1995, såldes vidare år 2000.

KONTORET 2002



ELIZABETH, INGEMAR, CARL & LINN



BUNKRING, SJÖBJÖRN IX & SJÖBJÖRN X